



Locomotore IPE 1501

Il locomotore IPE 1501 è un mezzo di **trazione Diesel-Idraulica** a scartamento normale bidirezionale, con unica cabina a **doppia postazione** di comando ed **ampia visibilità** in entrambi i sensi di marcia.

Il locomotore consente il **traino di mezzi pesanti**; è stato omologato secondo **normativa EN 14033** ed è dotato di **dispositivi di sicurezza** per i movimenti di manovra.

Caratteristiche locomotore

MARCA	IPE Locomotori 2000
TIPO DI COSTRUZIONE	Diesel Idraulico
MODELLO	IPE 1501
PESO A PIENO CARICO	76000 Kg
MARCA MOTORE DIESEL	Caterpillar
TIPO DI MOTORE	C32 Acert
POTENZA NOMINALE MOTORE	875 kW
REGIMI DI GIRO DEL MOTORE	1800 rpm
AVVIAMENTO MOTORE	Elettrico
CAMBIO - RIDUTTORE	VOITH
TRASMISSIONE	Cardani
TIPO E NUMERO ASSALI	Lucchini (EN13261), N.2+2
TIPO E DIAMETRO RUOTE	Lucchini (EN13262), Ø1000 mm
PASSO TOTALE INTERASSE	7200 mm
RAGGIO MINIMO DI CURVATURA	70 m
LUNGHEZZA TOTALE CON RESPINGENTI	13700 mm
TIPO DI FRENI	Ceppi tipo K
SOSPENSIONI	Miste (balestra trapez. + gomma)
PORTATA COMPRESSORE	6400 lt/min
IMPIANTO FRENANTE	Unificato