



Locomotore LDH70

Il locomotore LDH70 è un mezzo di **trazione Diesel-Idraulica** a scartamento normale, bidirezionale, con un'unica cabina a **doppia postazione** di comando ed è dotata di **ampia visibilità** in entrambi i sensi di marcia.

Il locomotore da cantiere LDH70 consente un traino di **mezzi con medio carico**; essendo di provenienza estera è l'**ottimo esempio di ricostruzione IPE** per l'ammodernamento alle **procedure RFI**.

Caratteristiche locomotore

MARCA	FAUR
TIPO DI COSTRUZIONE	Diesel Idraulico
MODELLO	LDH70
PESO A PIENO CARICO	48000 Kg
MARCA MOTORE DIESEL	Caterpillar
TIPO DI MOTORE	3412
POTENZA NOMINALE MOTORE	700 kW
REGIMI DI GIRO DEL MOTORE	1800 rpm
AVVIAMENTO MOTORE	Elettrico
CAMBIO - RIDUTTORE	VOITH
TRASMISSIONE	Cardani
TIPO E NUMERO ASSALI	Lucchini (EN13261), N.2+2
TIPO E DIAMETRO RUOTE	Lucchini (EN13262), Ø1000 mm
PASSO TOTALE INTERASSE	5640 mm
RAGGIO MINIMO DI CURVATURA	150 m
LUNGHEZZA TOTALE CON RESPINGENTI	11460 mm
TIPO DI FRENI	Ceppi tipo K
SOSPENSIONI	Molle elicoidali
PORTATA COMPRESSORE	6400 lt/min
IMPIANTO FRENANTE	Unificato