

LOCOMOTORE IPE600



Il locomotore IPE 600 è un mezzo di trazione Diesel-Idraulica a scartamento normale, bidirezionale, con unica cabina a doppia postazione di comando ed ampia visibilità in entrambi i sensi di marcia.

IPE 600 è il risultato di una progettazione IPE mirata alle esigenze del piccolo e medio trasporto mezzi.



CARATTERISTICHE / TECHNICAL FEATURES

MARCA / BRAND	IPE Locomotori 2000
TIPO DI COSTRUZIONE / TYPE	Shunting Locomotive
MODELLO / MODEL	IPE 600
MASSA A PIENO CARICO / TOTAL MASS	30 t
MOTORE DIESEL / DIESEL ENGINE	FPT
TIPO / TYPE	C13 CURSOR
POTENZA NOMINALE MOTORE / POWER	384 kW
REGIME DEL MOTORE / ENGINE SPEED	2100 rpm
AVVIAMENTO MOTORE / STARTER	Elettrici with Start&Stop System
CAMBIO-RIDUTTORE / TURBOGEAR	DANA (CLARK 36000)
TRASMISSIONE / TRANSMISSION	Cardan Shaft
RIDUTTORI AL PONTE / GEAR BOX	OMSI
TIPOLOGIA RUOTE / WHEEL TYPE	Monobloc ER7
DIAMETRO RUOTE / WHEEL DIAMETER	ø920 mm
PASSO TOTALE / LOCOMOTIVE WHEELBASE	6000 mm
RAGGIO MINIMO DI CURVATURA / MIN. RADIUS	80 m
LUNGHEZZA TOTALE CON RESPINGENTI / OVERALL LENGTH	10000 mm
IMPIANTO FRENANTE / BRAKE SYSTEM	Unified
UNITÀ FRENO / BRAKE UNIT	Compact Units WABTEC (SERVICE + PARKING)
SOSPENSIONI / SUSPENSIONS	Leaf Springs
PORTATA COMPRESSORE / COMPRESSOR CAPACITY	2000 lt/min



Via Ticino, 5 - 37060
Pradelle di Nogarole Rocca (VR)



045 7925 267



info@ipelocomotori2000.it

www.ipelocomotori2000.it

LOCOMOTORE IPE600

 **IPE**
LOCOMOTORI srl
2000

The IPE 600 locomotive is Diesel-Hydraulic traction unit with a standard gauge, bidirectional, with a central cabin and double driver's desk, and wide visibility in both the directions.

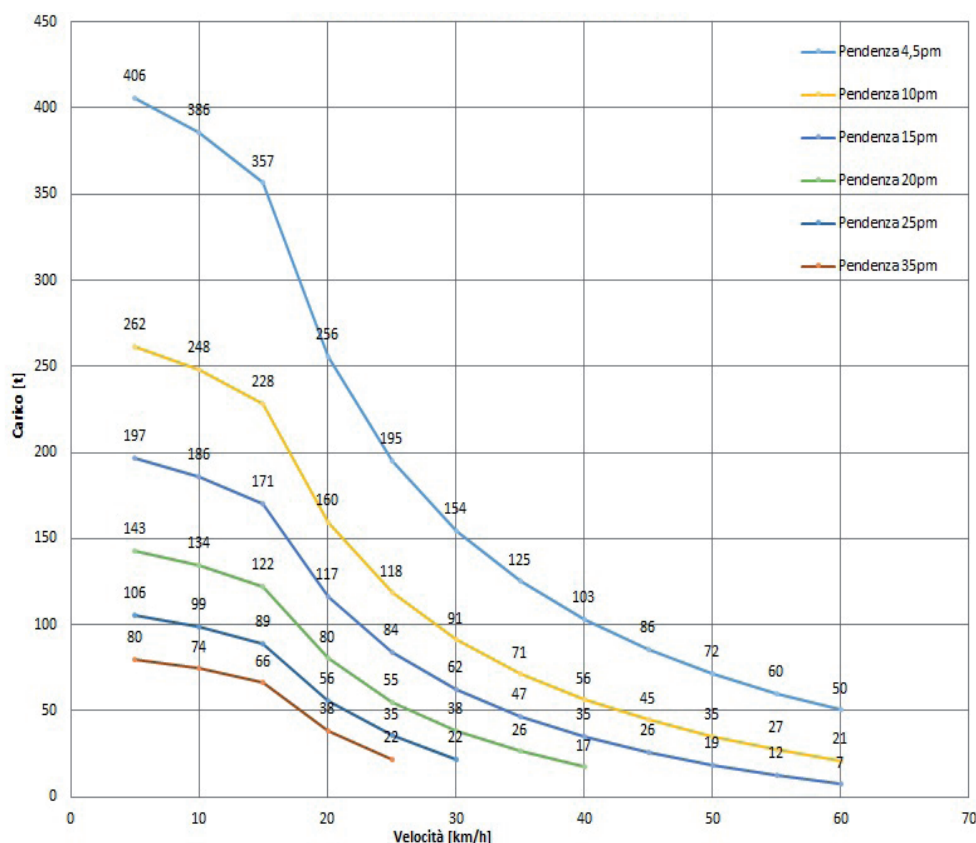
IPE 600 is the result of an IPE design aimed at the needs of small and medium-sized transport vehicles.



PRESTAZIONI / PERFORMANCE

Prestazioni di carico trainabile del Locomotore

Performance of towable locomotive load



Via Ticino, 5 - 37060
Pradelle di Nogarole Rocca (VR)



045 7925 267



info@ipelocomotori2000.it

www.ipelocomotori2000.it